

СибКонтакт

ПАСПОРТ

Преобразователь напряжения DC/DC 70В в 48В ПН4-70-48 (далее в тексте “преобразователь”).

1. Общие сведения

Преобразователь предназначен для преобразования постоянного напряжения (50-90)В в постоянное стабилизированное напряжение 48В. Преобразователь имеет гальваническую развязку между входом и выходом, между входом и корпусом, между выходом и корпусом. Преобразователь реализован на принципе высокочастотного импульсного преобразования напряжения.

Преобразователь имеет встроенные защиты: от короткого замыкания и токовых перегрузок; тепловую защиту; защиту от пробоя с входа на выход; предохранитель по входу.

Отсутствует вентилятор охлаждения, значительно уменьшающий ресурс работы преобразователя, ограничивающий выбор места установки из-за полной негерметичности конструкции.

Преобразователь может быть использован при работе с любыми видами нагрузок. Основные области применения – железнодорожный и водный транспорт.

2. Основные технические данные и характеристики

Рабочий диапазон входного напряжения, В:	50 - 90	Масса, кг, не более	0,45
Выходное напряжение, В	48	Защита от КЗ выхода	+
Допуск на выходное напряжение,	+ /- 5%	Защита от перегрузки	+
Номинальный выходной ток, А	2,7	Гальваническая развязка	+
Долговременная мощность нагрузки каждого канала, Вт	130	Тепловая защита	+
Кoeffициент полезного действия, %	93	Предохранитель на входе	+
Диапазон рабочих температур, град. С	-40 +60	Защита от пробоя (три ступени)	+
Габаритные размеры, мм	70*160*50	Возможность параллельной работы	+

3. Комплект поставки

3.1. Преобразователь напряжения 1 шт.

3.2. Паспорт 1шт.

4. Указания и рекомендации по монтажу и эксплуатации

ВНИМАНИЕ!

1. Не путать вход и выход преобразователя. При подключении 70В на выход 48В преобразователь будет повреждён.
2. Не путать + и - входа 70В преобразователя, иначе преобразователь будет повреждён.
3. Напряжение обратной полярности на входе 70В и выходе 48В должно быть менее 0,4В, иначе преобразователь будет повреждён (например, нельзя производить электросварочные работы в транспорте не отключив предварительно полностью все провода преобразователя).
4. Не путать + и - выхода 48В при подключении устройств. Это приведёт к “сгоранию” подключаемого устройства.
5. Напряжение на входе 70В не должно превышать 100В, иначе преобразователь будет повреждён.
6. Проверить вольтметром, на соответствие таблице, напряжения на выходе 48В преобразователя до подключения к нему нагрузки. Эта проверка обезопасит нагрузку при неправильном монтаже преобразователя.

- 4.1. При необходимости дополнительного теплоотвода при высокой температуре окружающей среды, преобразователь устанавливается на металлические детали корпуса транспорта. Для улучшения условий охлаждения, при необходимости, между основанием преобразователя и корпусом положить теплопроводную пасту КТП-8.
- 4.2. Преобразователь должен быть защищён от прямого воздействия горяче-смазочных материалов, агрессивных сред и воды.
- 4.3. Эксплуатация преобразователя должна осуществляться при исправном электрооборудовании транспортного средства.
- 4.4. При проведении сезонного обслуживания необходимо проверить присоединение проводов к преобразователю, а также проверить отсутствие перетирания изоляции проводов.

5. Гарантийные обязательства

- 5.1 Изготовитель гарантирует работу преобразователя при соблюдении потребителем условий эксплуатации и монтажа.
- 5.2 Гарантийный срок 1 год со дня продажи или изготовления. В течении гарантийного срока изготовитель обязуется в случае необходимости произвести ремонт.
- 5.3 Гарантийные обязательства снимаются в случаях:
 - наличия механических повреждений;
 - нарушения целостности пломб;
 - монтажа, подключения и эксплуатации с отклонениями от требований, установленных настоящим паспортом и инструкцией по эксплуатации транспорта;
 - отсутствия настоящего паспорта.
- 5.4 Изготовитель не несёт никакой ответственности за любые последствия неправильного монтажа, подключения или эксплуатации.

6. Свидетельство о приёмке

Преобразователь годен к эксплуатации.

Дата выпуска
Технический контроль

Изготовитель: ООО “СибКонтакт”